

ECOMOBILITÉ

Rouler au gaz, ça paye!

Ces 3 patrons de petites et moyennes entreprises ont tous opté pour une flotte de véhicules au gaz naturel. Plus propres, plus éthiques pour l'image de leur société et bien moins chers... Rouler au gaz naturel n'a pour eux que des avantages!

de Jean Jiboule



Norbert Wuetrich

Patron de l'entreprise G & N Wuthrich SA Peinture.

Pourquoi êtes-vous passé au gaz naturel? Quel a été le déclic?

C'est surtout une question de philosophie. Nous utilisons sur nos chantiers des produits naturels pour les composants isolants et les peintures; on voulait donc conserver cette cohérence avec le respect de l'environnement. Si on peut faire quelque chose pour éviter la pollution c'est mieux, d'autant que nous avons une flotte de 8 véhicules ce qui n'est pas rien.



Olivier Lyon

Patron de l'atelier O

Nous sommes un atelier d'architectes spécialisés dans la construction écologique et dans les énergies renouvelables, on recherchait à être les plus écologiques possibles. On pensait un moment passer à l'électrique mais il n'y a pas assez d'autonomie pour nos déplacements car on n'a pas le budget pour nous offrir un véhicule haut de gamme. Alors on a opté pour les véhicules au gaz naturel/biogaz.



Patrice Lüscher

Directeur suisse romande pour l'entreprise ARP Suisse

Je fais 50 000 km par an en voiture. Je me suis dit: comment peut-on réduire les coûts de déplacement et avoir un meilleur impact sur l'environnement? Le gaz naturel/biogaz m'est apparu très écologique et plus propre, c'est la raison principale. Vous roulez beaucoup et produisez beaucoup moins de CO₂, c'était parfait pour notre profil. On voulait aussi quitter le diesel et le dieselgate quelques années plus tard nous a bien donné raison de le faire...

Quels sont les avantages pour votre entreprise?

Les véhicules gaz naturel/biogaz restent le meilleur moyen pour transporter matériaux et personnes avec les mêmes performances que l'essence. Nos camionnettes ont exactement la même fonctionnalité, rien ne change. Il y a des stations proches de notre entreprise, le réseau d'approvisionnement en gaz est très bien développé, c'est donc idéal pour faire le plein. Et puis si le gaz vient à manquer il y a toujours l'essence qui prend le relais, donc aucun risque de tomber en panne sèche.

C'est avant tout une question d'éthique, en cohérence avec l'image de notre entreprise car nous sommes contraints de nous déplacer en voiture. Alors on a fait cet effort de rouler propre. Le véhicule au gaz est plus cher d'environ 3000 francs qu'un véhicule essence mais des primes permettent de couvrir une partie de cette différence. On a reçu à l'époque entre 1000 et 2000 francs pour l'achat de nos 2 véhicules en cash ou en valeur de gaz.

Nos 4 voitures sont beaucoup moins bruyantes que nos anciens modèles essence. Le gaz brûle mieux, donc moins de bruit; quand on téléphone en voiture on n'entend presque plus le moteur. Il y a aussi les subventions des entreprises gazières pour inciter à l'achat. A l'époque, on réclamait la somme aujourd'hui la réduction est intégrée au prix d'achat.

Quelles sont les économies réalisées?

On est passé au gaz depuis 8 ans, et on doit économiser tous les ans entre 20 et 30 %. On a aussi des subventions à l'achat, avec des réductions qui sont allées de 2500 à 6000 francs sur l'ensemble de nos 8 véhicules. Enfin le canton de Vaud nous offre 75% de rabais sur les taxes des plaques d'immatriculation. ■

L'économie est très sensible, je dirais 30% plus économique pour le même nombre de kilomètres parcourus. Nos deux voitures essence nous coûtaient environ 60 000 francs par an; aujourd'hui au gaz, la facture annuelle est d'un peu plus de 40 000 francs. ■

D'un budget de 120 000 francs par an, nous sommes passés à 80 000 francs! Pour un plein de gaz qui vous permet de couvrir de 400 à 500 km vous payez entre 30 et 40 francs contre 50 à 60 francs avec du diesel. Il y a aussi moins de taxes car le canton vous aide. A l'époque on me promettait 20% d'économie et aujourd'hui je suis entre 30 et 40%. ■