



Source: vidéo DEKRA RoadSafety

# Le plastique remplace l'acier, en Allemagne

Convaincues par une étude menée dans une région limitrophe à la Suisse, les autorités allemandes posent des panneaux en plastique, pour la sécurité des motards.

La procédure d'approbation des nouveaux panneaux routiers par le Ministère des Transports est en cours, et leur utilisation devrait se généraliser.

Une étude a été menée durant trois ans (d'avril 2015 à avril 2018) dans la région du sud de l'Allemagne, limitrophe avec la Suisse. Elle conclut que «les conséquences d'une blessure en cas de choc sont considérablement plus faibles qu'en cas de choc contre une plaque métallique sur un poteau en acier». Pas besoin en effet d'être physicien pour imaginer les blessures potentielles qu'entraîne la rencontre avec un tel obstacle en cas de chute. Comme ces panneaux sont placés dans des lieux accidentogènes par nature, il semble

évident que réduire le choc lié à une chute permet de limiter les traumatismes, voire d'éviter une mort certaine.

Plusieurs cantons romands, dont Vaud, ont déjà mis en place des mesures de sécurité routière comme le doublement de certaines glissières dites «de sécurité», afin que ces dernières ne se transforment pas en guillotines. Les panneaux en matière plastique sont donc un bon moyen, peu onéreux de surcroît, pour limiter les dégâts à la suite d'une chute et préserver l'intégrité humaine. Espérons que cette idée traverse la frontière et viennent «heurter» les idées de responsables cantonaux de nos si belles routes suisses.

TEXTE ACIDMOTO.CH – MATHIAS DESHUSSES

**S**acrée avancée pour la sécurité des motards en Allemagne. Les grands panneaux de «guidage en courbe», qui signalent les courbes aux usagers et qui sont traditionnellement en acier, vont progressivement être remplacés par des panneaux construits en matière plastique, y compris les poteaux qui les supportent.

Publireportage

## Le réseau des stations à gaz se densifie

Le groupe Holdigaz s'investit dans le développement de la mobilité au gaz naturel/biogaz en ouvrant deux nouvelles stations de remplissage à Saint-Maurice (VS) et à Forel (VD).

**gaz naturel**   
**biogaz**

**L**e réseau de stations de remplissage au gaz naturel/biogaz se développe en Suisse romande avec l'ouverture de deux nouveaux points d'approvisionnement. Les automobilistes ayant opté pour ce type de mobilité peuvent en effet faire le plein à la station Agrola à Saint-Maurice (VS) depuis fin juillet. L'autre station, qui sera opérationnelle d'ici à fin 2018, se trouve à Forel (Lavaux, VD), sous l'enseigne AVIA.

À l'origine de ces deux ouvertures, le groupe Holdigaz continue ainsi à promouvoir la mobilité au gaz naturel/biogaz et contribue au développement d'un réseau

composé d'une quarantaine de stations en Suisse romande. Basé à Vevey, le groupe espère ainsi convaincre de nouveaux conducteurs de choisir ce type de mobilité particulièrement respectueux de l'environnement.

En effet, le gaz naturel, largement disponible et sûr, est considéré comme l'énergie fossile la plus propre. La part de 20% de biogaz mélangée au carburant contribue à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de près de 40% par rapport à l'essence. Quant aux émissions de particules fines, elles sont inexistantes, ce qui en fait un atout indéniable pour le respect des futures normes

environnementales, qui devraient passer la barre des 95 grammes de CO<sub>2</sub> d'ici 2021. De plus, les différents tests effectués sur les véhicules à gaz, en partie par le TCS, démontrent que la fiabilité et la sécurité sont assurées.

Et dernier atout non négligeable, le coût à la pompe... Aux stations de remplissage raccordées au réseau Holdigaz, le prix du carburant revient à CHF 1.44/kg, ce qui correspond à 98 ct. par litre équivalent essence. Soit une économie de près de 40% par rapport à l'essence!

Plus d'informations: [www.holdigaz.ch](http://www.holdigaz.ch)