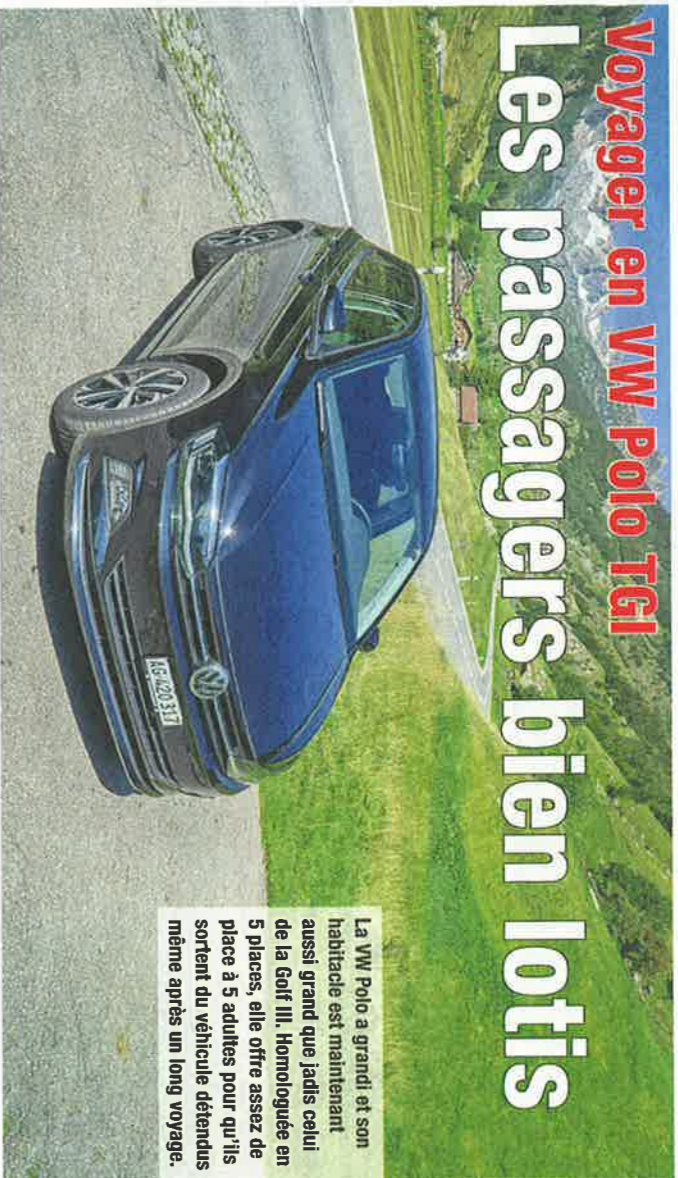


## Voyager en VW Polo TGI

# Les passagers bien lotis



© nc-photoart.ch

La VW Polo a grandi et son habitacle est maintenant aussi grand que jadis celui de la Golf III. Homologuée en 5 places, elle offre assez de place à 5 adultes pour qu'ils sortent du véhicule détendus même après un long voyage.

En version au gaz naturel, le coffre jauge quelque 100 l de moins. Toujours suffisant pour une valise de taille moyenne et une petite et des brouilles.



**Point n'est besoin d'un SUV pour voyager en famille – la Polo nouvelle génération fait aussi bien l'affaire. Avec la Polo TGI au gaz naturel, rouler revient même particulièrement bon marché. Seul le coffre s'en ressent.**

Ça fait une demi-année qu'une Volkswagen Polo TGI subit un test longue durée à AutoSprint.CH. Son propulseur au gaz naturel de 90 ch (trois-cylindres essence 999 cm<sup>3</sup>) est non seulement avantagés à l'usage – un kilo de gaz (correspond à 1,5 l d'essence) coûte dès 1.50 frs – mais aussi écologique (voir colonne de droite). En Suisse, le gaz à la colonne contient environ 20% de biogaz neutre en CO<sub>2</sub>, on roule même encore plus propre.

Cette fois, nous testons la faculté d'emmener une famille en voyage. D'émble, l'espace disponible surprend positivement – bien qu'avec un bémol.

**Spacieuse comme une Golf III** Lors de la présentation de la troisième voie de la Polo en 2017, Volkswagen a déjà impressionné la galerie en déclarant que son habitacle était aussi spacieux que celui de la Golf de troisième génération



Le gaz naturel, carburant fossile le meilleur marché, est présent dans 151 stations.



**Petite, vraiment? A l'arrière, la Polo offre un bel espace pour la tête et les jambes.**

(1991-1997). Et en effet, alors qu'on ne se sent déjà pas à l'étroit derrière le volant, l'espace offert au passager avant frise presque le luxe. Sur les deux sièges arrière latéraux, des adultes peuvent voyager en tout confort – le dégagement de la tête aussi bien que des jambes est exemplaire pour une compacte. Également pratiques, les rangements généreux. Seul bémol: la présence des réservoirs de gaz rend le coffre plus restreint de 100 l que celui des modèles à essence ou diesel. Il jauge encore 251 l, voire 1025 si l'on rabat les sièges arrière.

La VW Polo TGI Comfortline coûte dès 24 350 frs.

HENRIK PETRO  
www.volkswagen.ch

## Plus de cavalerie à l'Octavia CNG

La Škoda Octavia G-Tec au gaz naturel n'est pas seulement un des modèles les plus écologiques de la marque. Grâce à son autonomie respectable combinée au prix avantageux du CNG (entre 1.50 et 1.69 frs le kg, qui correspond à peu près à 1 à 1.15 frs par litre d'essence), il offre un plaisir de rouler confortable et bon marché pour la famille aussi bien que pour le l'usage commercial. La Škoda Octavia G-Tec est dotée d'un nouveau moteur 1,5 l TSI de 130 ch. L'Octavia



La Škoda Octavia G-Tec en est la preuve: l'écologie peut aussi avoir de la gueule.



Le rapport prix de transport/prestations du gaz naturel lisse le budget.



Les trois réservoirs de CNG contiennent 17,7 kg de gaz. Ça suffit pour 480 km.

G-Tec, exclusivement proposée en Combi et dans les lignes d'équipement Ambition et Style, peut parcourir la distance de 480 km/h rien qu'en utilisation écologique au gaz naturel. A cet effet, trois réservoirs emmènent en tout 17,7 kg de CNG. Un réservoir d'essence de 11,8 l assure la mobilité dans les régions dépourvues de stations au gaz pour 200 km supplémentaires, ce qui donne une autonomie totale de près de 700 km. En utilisant le CNG, les rejets de CO<sub>2</sub> se réduisent encore une fois de près de 25% par rapport à la combustion d'essence, et il se forme nettement moins d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>) et de particules de suie. Ainsi, la Škoda Octavia G-Tec satisfait aux plus sévères normes antipollution actuelles EU6d-Temp. Arnag annonce la G-Tec à nouveau moteur pour février 2019.

www.skoda.ch



Les deux réservoirs de gaz naturel haute pression en acier de 11,6 kg sous le coffre.



Le généreux rangement dans les portières arrière peut aussi accueillir des bibines.