

Tournée trend d'Euronics



La télévision Samsung QLED 8K offre davantage de plaisir visuel et auditif.

Euronics Schweiz invite de nouveau au CE-Trend-Tour à l'Auto Zürich Car Show cette année. Samsung, Audioblock, Novis (avec Sonos et Parrot), cebrands (avec Heos by Denon), High-End Company AG, Totem Acoustic, YBA, VTL, PE, Sony PlayStation et d'autres marque renommées de CE présentent des nouveautés.

Les visiteurs peuvent voir et – surtout – vivre en vrai et virtuellement, les produits actuels du monde des Consumer Electronics (électronique de consommation). L'un ou l'autre de ces produits sera même vendu sur place. Samsung fêtera sa première suisse avec la télé QLED 8K. L'appareil répond à la demande de la clientèle en écrans à grande diagonale, au look soigné et à meilleure qualité d'image. www.euronics.ch

Brain-village au centre

Jusqu'alors, la relève professionnelle était un peu isolée sous l'avant-toit de la Messe Zürich; dorénavant, le Brain-Village est revalorisé puisque partie intégrante de l'autotechnica.ch. Ces dernières années, quelque 250 à 300 apprenties et apprentis ainsi qu'éèves du second degré



Les visiteurs peuvent observer deux fois par jour comment fonctionne un airbag.

secondaire ont affilé au gré du Brain-Village dans le but de s'informer sur les métiers actuels de l'automobile.

Outre la section zurichoise de l'UPSa, l'Association des véhicules utilitaires Astag et l'Union suisse des carrossiers USIC ont participé au Village. Le Brain-Village sera a nouveau le théâtre des championats professionnels zurichois, opposant les meilleurs mécaniciens sur automobiles, spécialistes et assistants. www.autotechnica.ch

Le gaz naturel comme carburant L'avenir est au vert



La VW Golf TGI Blue Motion est animée par un quatre-cylindres de 1,4 l de cylindrée fournissant 110 ch, qui tourne aussi bien au gaz naturel qu'à l'essence. Son couple maxi en mode gaz naturel/biogaz est de 200 Nm.

En rapport avec le changement climatique et l'agenda politique de la révolution énergétique, les énergies renouvelables sont de plus en plus mises en avant, en Suisse également. Voici des possibilités d'y contribuer.

Avec le biogaz récupéré au moyen des déchets bio, l'industrie suisse du gaz dispose déjà d'un produit se distinguant des carburants fossiles et marquant de clairs avantages, entre autres économiques, face aux autres carburants bio alternatifs (éthanol, biodiesel).

Grâce à la technologie Power-to-Gas et les interconnexions futures des divers réseaux d'énergie, le pourvoyeur d'énergie qu'est le gaz fort de son propre réseau gagne en importance. L'avenir est au vert.

Bilan écologique Les véhicules au gaz/biogaz (CNG) se montrent convaincants grâce à leur bilan écologique particulièrement propre. Point de particules fines, moins de CO₂, très faibles rejets d'oxydes azotés et guère de suie. Les usagers d'un de ces véhicules respectueux de l'environnement peuvent diminuer les coûts d'utilisation de jusqu'à 30 % et compter sur un coup de pouce promotionnel du pourvoyeur en carburant.



tant lors de son achat. C'est surtout rentable pour les PME. L'offre des importateurs suisses va des petites voitures et Combi pour familles aux modèles utilitaires. Les fabricants proposant des véhicules au gaz naturel/biogaz sont de plus en plus nombreux.

Autonomie Grâce à la propulsion hybride au gaz naturel/biogaz et à l'essence telle qu'en dispose la VW Polo TGI objet du test longue durée autosprint.CH ou la Skoda Octavia G-Tec, on bénéficie d'une autonomie totale hypergénéreuse de plus de 1000 kilomètres. Et en considérant qu'en Suisse, près de 145 stations de ravitaillement distribuent ce carburant soutenable de l'environnement, on aperçoit que ces voitures sont aussi fort intéressantes pour les flottes.

Concours Sous le titre de «Approvisionnement en énergie de l'avenir», on peut gagner une Skoda Octavia G-Tec valant



La Volkswagen Polo TGI est pratique surtout en ville.

40000 frs au stand dédié au gaz naturel juste à droite près de l'entrée principale de l'Auto Zürich Car Show (l'entrée est gratuite). Vous connaîtrez les conditions de participation sur place.

ELMIRA DSCHENIL OW
www.erdgas.ch



La Seat Leon TGI a fait ses preuves sur le marché des flottes sous forme de Combi. Autonomie et charge utile sont convaincantes.



Les énergies renouvelables sont visualisées sur un modèle qui représente tous les processus de récupération des gaz.



La VW Polo TGI fort compacte à la direction bien agréable se faufile habilement dans le trafic urbain. Avec le système Start-Stop et la propulsion au gaz naturel (notre conso moyenne: 3,65 kg/100 km), elle roule de manière particulièrement écologique.

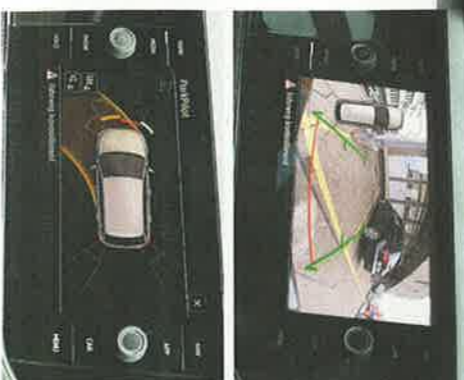
Elle s'enfile dans chaque brèche

Avec notre voiture du test longue durée, la VW Polo TGI au gaz naturel, nous avons déjà vu du pays. Nous voici dans la jungle urbaine. Un domaine où elle se sent particulièrement à son aise.

Avec presque exactement quatre mètres de longueur (en fait, 4053 mm) la sixième génération présentée en 2017 est selon Volkswagen «la plus grosse Polo de tous les temps». Malgré tout, elle reste une auto extrêmement compacte, ce qui s'exprime pleinement en ville.

L'empattement lui aussi a augmenté de 94 mm par rapport à sa devancière pour en atteindre 2564, ce qui profite au confort. Grâce au bon (et aisé) angle de braquage, cela n'entrave pas l'aisance de sa maniabilité. Vu sa modeste largeur de 1751 mm, on passe à côté de camions dans les ruelles étroites sans poussées d'adrénaline.

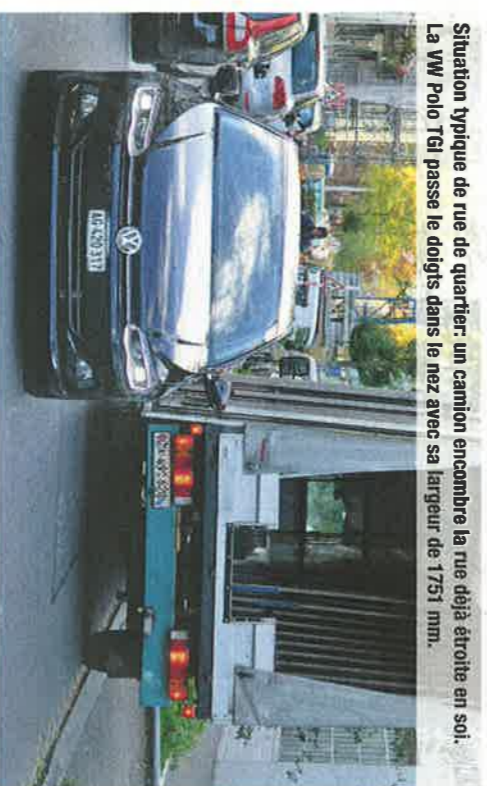
En outre, toutes les motorisations de la Polo – donc également le nouveau



Les marques sur la caméra de recul et le ParkPilot facilitent le parquage.

tricylindre au gaz naturel 1.0 TGI de 90 ch – sont dotées du système Start-Stop, qui préserve l'environnement en ville où abondent les feux. A propos d'environnement dans les villes, l'approvisionnement en gaz naturel est particulièrement bon. Si bien que rouler est non seulement écologique, mais plus économique. La VW Polo TGI au gaz naturel coûte à partir de 24,350 fts.

HENRIK PETRO
www.erdgas.ch



Situation typique de rue de quartier: un camion encombre la rue déjà étroite en soi. La VW Polo TGI passe le doigt dans le nez avec sa largeur de 1751 mm.



Jantes adaptées à la topographie: pas de scratch lors de légères touchettes.

Skoda roule propre

Skoda a également adapté sa petite, la Citigo, aux normes Euro 6d-Temp. En outre, tous les moteurs disposent dorénavant du Start-Stop automatique et de la récupération d'énergie de freinage. Particulièrement propre et efficace, la Citigo G-Tec au moteur à gaz naturel de 68 ch



La Citigo est proposée à 75 ch et à boîte automatique.

Photos: nc-photoart.ch

(50 kW). Vu sa consommation normée de 3,9 kg de gaz naturel, elle rejette 81 g de CO₂ au kilomètre et se range dans la catégorie d'efficacité A. En guise de réserve, elle transporte dix litres d'essence à son bord. La Suisse compte quelque 145 stations de ravitaillement. La Skoda Citigo G-Tec coûte à partir de 17 090 fts. Le modèle d'entrée de gamme de 60 ch tricylindre de 1,0 l est disponible comme 3-portes à partir de 11 510 fts.

www.skoda.ch

En guise de prix, une alternative

A l'avenir, Thomas Grütter roulera très écologiquement. En effet, il est l'heureux gagnant d'une Seat Ibiza FR carburant au gaz naturel et à essence gagnée au concours de l'Auto Basel.



Linde Meneghin (GWM), Thomas Grütter et Vepnin Haliti (ASAG).

La Seat Ibiza FR qui attendait un gagnant au stand du «Gasverbund Mittelrand AG GWM» à l'Auto Basel traverse le Rhin pour rejoindre le quartier bâlois du Bäumlhof. Thomas Grütter ne rencontrera aucun problème de ravitaillement, car le nombre des stations où l'on peut faire le plein de 100% de biogaz suisse est constamment en hausse. Renouvelable et pas issu de pays lointains, mais de déchets de jardins, restes de repas, fumier de ferme et eaux usées de la région. A l'Auto Zurich Car Show, on peut gagner une Skoda Octavia G-Tec. Voir p. 30. www.erdgasfahren.ch