

La gamme des modèles SEAT roulant au gaz naturel s'étoffe. Sûr, écologique, ce carburant sait aussi animer des voitures séduisantes.

# Rouler au gaz naturel procure aussi du plaisir



Dans la classe compacte, la SEAT Leon marie le souci de l'environnement et les économies d'utilisation. Photos: Gil Egger

GIL EGGER, ÁVILA (ESPAGNE)

La campagne de publicité imaginée par

Fiche  
technique

Les 4 détails

## Le premier SUV compact



**URBAIN** Le SUV SEAT Arona a une bouille éminemment sympathique. Sur la même base que la populaire Ibiza, il offre un confort de conduite excellent pour la ville grâce à sa hauteur. La version au gaz naturel est animée par les roues avant, ce qui ne pose aucun problème dans cette catégorie, peu encline à affronter des pistes inhospitalières. Il est le premier SUV compact à utiliser cette énergie.

## La citadine s'y est mise



**VILLE** La circulation en ville peut être gourmande, mais la petite Ibiza, avec le moteur de 90 ch au gaz naturel n'en a cure, cela coûte moins cher que l'essence et que le diesel, et les émissions de CO<sub>2</sub> sont réduites. Pour la Suisse, les performances sont un peu justes, la Leon est plus attractive.

Variante



SEAT touche juste: choisir le gaz naturel comme carburant, ce n'est plus prononcer des «ou» mais des «et». On ne se décide pas pour l'économie ou le plaisir de conduire, mais ET le plaisir de conduire. Une auto amicale pour l'environnement ET dotée d'une bonne autonomie.

#### Les idées reçues sont fausses

Les légendes ont la vie dure. Dès que l'on parle de gaz naturel comprimé (GNC) dans une auto, on vous dit: explosion. Eh bien non! Le GNC est moins inflammable que l'essence et, même soumises à une intense chaleur, les bonbonnes n'explodent pas, une soupape évacue le gaz dans ce cas de figure hyperhypothétique. Et puis, faisons confiance aux femmes: cuisineriez-vous avec des fourneaux à essence, pourriez-vous leur demander? Horreur, non, c'est bien trop dangereux, répondraient-elles! Et des millions de cuisinières à gaz n'occasionnent que de très rares accidents, qui n'arriveront jamais avec une voiture puisque la négligence a été gommée. Impossible de «laisser le robinet ouvert» par exemple.

Pourquoi les voitures au gaz naturel ne sont-elles pas plus répandues? Mystère, ou plutôt, les constructeurs ne les ont pas suffisamment mises sur le devant de la scène. Dans le passé, ils ont proposé des autos minimalistes, peu séduisantes. SEAT veut changer la donne. La marque est responsable du développement de cette solution au sein du groupe Volkswagen et entend bien faire avancer les mentalités.

Voulez-vous être écolo? Le gaz naturel, c'est 25% de CO<sub>2</sub> de moins qu'un moteur à essence comparable, 75% d'oxydes d'azote (NOx) de moins que le diesel. En Suisse, avec 22,4% de biogaz, issu de la biomasse, donc neutre en CO<sub>2</sub> (une proportion qui passera bientôt à 30%) rouler au gaz naturel c'est montrer l'attention que l'on porte à l'environnement. Le pot d'échappement ne diffuse aucune particule nocive. La Leon, pourtant puissante, émet déjà moins de CO<sub>2</sub> que les exigences minimalistes imposées par l'Europe pour l'année prochaine (88 g, alors que le seuil est fixé à 95 g/km).

#### Des voitures attractives

Partis de l'aéroport de Madrid, nous avons rejoint Ávila à environ 130 km, retour par un autre chemin. Premier véhicule:

#### SEAT Leon FR TGI

##### GÉNÉRAL

**Dimensions (l x l x h):**

4,28 x 1,82 x 1,44

**Empattement:**

2,63 m

**Places:** 5

**Coffre:** 275-1105 l

**Poids:** 1334 kg

**Prix:** 25 800 fr.

(primes déduites)

##### MOTEUR

**Type:** 4 cyl essence

**Cylindrée:**

1498 cm<sup>3</sup>

**Boîte:** DSG 7

**Chevaux:** 130

(96 kW)

**Couple:** 200 Nm

##### ASSISTANTS

Contrôles: traction, trajectoire; alerte de collision, régulateur de vitesse adaptatif, etc.

##### PERFORMANCES

**V. max:** 206 km/h

**0-100 km/h:** 9"9

##### CONSOMMATION

Mixte normalisée

3,6 kg/100 km

(5,7 l/100 km

équiv. ess.)

**CO<sub>2</sub>:** 98 g/100 km

(88 biogaz déduit)

**Étiquette én.: B**

##### AUTRES

**VERSIONS (PRIMES DÉDUITES)**

**GNC Leon**

Reference BVM 6:

dès 21 950 fr.

Ibiza 90 ch Reference:

15 550 fr.,

FR: 19 700 fr.

Arona 90 ch Reference:

18 050 fr.,

FR: 24 450 fr.



Le quart inférieur droit du compte-tours abrite la jauge du gaz, celui du tachygraphe est dédié à la jauge de l'essence.



Le mariage du moteur de 130 ch avec la boîte auto DSG à sept rapports est parfait.



Les bonbonnes de gaz comprimé sous le plancher du coffre n'entament pas son volume.



Le volet du carburant dévoile deux entrées: une pour le gaz (à g.) et l'autre pour l'essence.

l'Arona, SUV compact amusant, très bien équipé. Le moteur développe 90 ch, il convient donc d'utiliser avec conviction la boîte manuelle à six rapports pour le réveiller lorsqu'il s'agit de doubler ou de le relancer. En ville, son comportement est parfait. Jamais on ne devine qu'il fonctionne avec un autre carburant que l'essence. Sans compromis sur le confort, sur le volume disponible, l'Arona affiche de plus un tarif particulièrement intéressant, le mieux équipé n'atteignant pas les 25 000 fr.

La Seat Leon a la taille de la VW Golf ou de ses concurrentes Renault Mégane, Hyundai i30, etc. Son moteur de 1,5 l développe 130 ch et il vaut la peine de choisir la boîte à double embrayage DSG à sept rapports. Là, le tempérament fait plaisir et l'équipement est très complet. De retour d'Ávila jusqu'au centre de Madrid, son aisance et son silence de marche impressionnent. Les réactions aux sollicitations ne pénalisent pas le dynamisme dont on aime parfois faire preuve sur des routes dégagées et sinueuses. Pas de sentiment de lourdeur, pas de temps mort aux accélérations. Aucun souci d'autonomie avec

17,3 kg de gaz, dans deux bonbonnes en fibres de carbone et une en acier, ce choix s'expliquant par l'exigence de bien équilibrer les masses. Un petit réservoir d'essence assure le complément. Comptez 440 km au gaz, 140 avec l'essence, ce qui ne fait pas loin de 600 km. De quoi voir venir. Pendant quelques semaines (mais l'action pourrait se prolonger, nous ont murmuré les responsables de SEAT en Suisse), les rabais atteignent 5000 fr., portant la mieux équipée des Leon, la FR, à 27 600 fr. au lieu de 32 600 fr. et le break ST, aussi en version très complète FR, à 28 750 fr. au lieu de 33 750 fr.

La Suisse est bien lotie avec 153 pompes. En Espagne, siège de SEAT, on en dénombre 65. Et l'effort consenti par l'industrie gazière portera ce chiffre à 200 l'an prochain. En France, 105 sont installées, 74 en projet. L'Italie, pionnière en la matière, en compte déjà 1300... Le plein ne prend pas plus de temps qu'avec les carburants traditionnels. Avec un tout petit peu d'organisation, il est possible de se déplacer dans ses lieux de vacances favoris sans le moindre souci d'approvisionnement.

#### au volume utile



**BREAK** Seat appelle ST ses versions au coffre plus volumineux. Il est également possible d'obtenir la Leon dans la configuration bien équipée FR en break, combinant le dynamisme et des aspects pratiques dont les familles ou les sportifs ont du mal à se passer.

#### La sécurité du GNC



**RUMEURS** Les fausses idées font craindre que le gaz explose. Tant les bonbonnes en acier (sur Ibiza et Arona) que celles en carbone (Leon) résistent à tous les crashes tests. Le gaz est moins inflammable que l'essence, une soupape de sécurité lui permet de s'échapper en cas de surchauffe, éliminant ainsi tout risque d'explosion. Et il est volatil, les parkings souterrains ne l'interdisent pas. Enfin, avec 153 stations-service, le réseau couvre déjà largement le territoire... mais les gaziers pourraient mieux faire. G.E.

Contrôle qualité

1<sup>er</sup> Matin Dimanche