

## Geneva International Motor Show

# Le gaz naturel, une alternative judicieuse

L'année dernière, 1175 voitures au GNC ont été immatriculées en Suisse et au Liechtenstein. Le gaz naturel comme carburant est à nouveau un sujet important au Salon de Genève cette année.

Dans l'ensemble, les véhicules au GNC représentaient 12,1% du marché des voitures particulières neuves. Mais elles connaissent également une forte croissance, avec une augmentation de 50,8%. Il est également gratifiant que les voitures à conduite écologique aient non seulement augmenté en chiffres absolus avec 1175 ventes à ce jour en 2019, mais ont également augmenté leur part de marché de 0,3 à 0,4%.

Le GNC à Genève est également abordée dans des discussions sur la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Dans le cadre du forum dans la halle 6 du Salon de l'automobile de Genève, les entreprises régionales de l'industrie gazière suisse organisent quatre conférences avec des conférenciers de haut niveau.

**Conférenciers** L'accent est mis sur divers aspects d'une mobilité durable avec un avenir:

Dr. Jens Andersen, ancien responsable de la mobilité GNC chez VW, donnera un aperçu de l'état actuel de cette technologie d'entraînement durable du



Le Dr. Jens Andersen est ancien directeur de la mobilité au CNG chez VW.



L'industrie du gaz est re présentée au Salon de Genève avec un nouveau concept. Sans exposition de voitures.

La nouvelle Seat Leon sera aussi disponible en version au gaz naturel.



point de vue des fabricants et des détaillants (jeudi 5 mars 2020, 11 h 15).

Christian Bach, chercheur en propulsions à l'Empa, montre quels concepts d'entraînements peuvent être utilisés pour atteindre la neutralité CO<sub>2</sub> (mercredi 11 mars 2020, 11 h 30).

Sur la base d'une étude de marché représentative réalisée à l'automne 2019, Stefan Reiser, chef de la division LINK Institute, offre un aperçu des critères utilisés pour acheter une voiture aujourd'hui et des genres d'entraînements sur lesquels les acheteurs devraient s'appuyer à l'avenir (mercredi 11 mars 2020, 11 h 30).

Et enfin, Patrick Wittweiler, Country Sustainability Manager chez

Coca-Cola Suisse, explique comment une flotte est conçue pour la durabilité à notre époque (jeudi 12 mars 2020, 11 h 30).

ELWIRA DSCHMILOW  
[www.cng-mobility.ch](http://www.cng-mobility.ch)



Christian Bach est chercheur en propulsions à l'Empa de Dübendorf.

## Première Quattro 1980 d'Audi

Un coupé sportif à transmission intégrale a fait sensation lors du Salon de l'automobile de Genève en mars 1980: l'Audi quattro était le premier véhicule hautes performances proposé en traction intégrale, un concept de transmission jusque-là réser-



Des véhicules de rallye à succès ont été créés sur la base du Quattro d'origine.

vé aux poids-lourds et aux véhicules tout terrain. L'idée d'une voiture de tourisme à quatre roues motrices est née à l'hiver 1976/77 lors d'essais avec le véhicule tout-terrain VW Iltis, qu'Audi développait pour la Bundeswehr. [www.audi.ch](http://www.audi.ch)

## Troisième Snap de Rinspeed

A Genève, Rinspeed présentera l'écosystème Snap déjà présenté à Las Vegas avec un train roulant et des superstructures interchangeable. Ce véhicule électrique autonome dessert à la fois le trafic passagers et le trafic de livraison et montre à quoi peut ressembler la mobilité urbaine.

Le MetroSnap suit le Snap et le Micro-Snap qui avaient été présentés par Rinspeed en 2017 et en 2018. L'entreprise décrit le nouveau véhicule comme «une base durable pour le transport de personnes et de marchandises dans le monde de demain». [www.rinspeed.com](http://www.rinspeed.com)



Le MetroSnap est un véhicule autonome purement électrique.

JEEP - LANCIA - LEXUS - MG - MICHELIN - MOBIL - MOTOREX - NOKIAN - OSRAM - PANOLIN - PIRELLI - ROVER - SUBARU - THULE - TOYOTA - VREDESTEIN - WYNNIS - YOKOHAMA



etc. etc. etc...

Commandez maintenant!

shop.fibag.ch  
orders@fibag.ch  
062 285 61 30

**FIBAG**

Fibag SA  
Lischmatt 17  
4624 Härkingen

JEEP - LANCIA - LEXUS - MG - MICHELIN - MOBIL - MOTOREX - NOKIAN - OSRAM - PANOLIN - PIRELLI - ROVER - SUBARU - THULE - TOYOTA - VREDESTEIN - WYNNIS - YOKOHAMA