

# On a testé la voiture à gaz

Bien que moins populaire que la version électrique, la voiture à gaz est elle aussi une alternative à la voiture essence: plus écologique, elle n'émet que peu de polluants et présente une faible émission de CO<sub>2</sub>. Nous avons testé ce type de véhicule pas tout à fait futuriste, mais pas conventionnel non plus.

Retour sur conduite, attachez vos ceintures!

**JOËLLE LORETAN**

**E**n m'asseyant derrière le volant, j'avais, j'avoue, une pointe d'appréhension: vais-je retrouver les mêmes sensations qu'avec ma voiture à essence? Le véhicule aura-t-il «la patate»? Le moteur peut-il exploser? Où faire le plein? D'ailleurs, dit-on «faire le plein» lorsqu'on remplit de gaz un réservoir? Pas-mal de questions donc, dissipées au moment même de démarrer.

## **PAREIL!**

Rien ne change. Aucune différence. Si mon véhicule, une Seat Leon prêtée par la société Gaznat, n'arborait pas sur ses portières de la publicité pour le gaz, on n'y aurait vu que du feu. Juste l'indication sur le tableau de bord du double réservoir: gaz et essence. Lorsque le premier est vide, le second prend le relais. A eux deux, ils permettent de parcourir jusqu'à 700 km selon les modèles (500 km pour le gaz et 200 km pour l'essence). Et quant au plein (oui, on dit aussi faire le plein), on garde nos repères: au lieu d'agripper le pistolet «essence», on dégaine celui du «GNC» (gaz naturel comprimé). La rapidité de remplissage est quasi la même. Sachant que le gaz est comprimé à plus de 200 bars dans le réservoir, on fait quand même un pas de côté. Inutile semble-t-il, aucune explosion n'a jamais été recensée. Et il y a autre chose qui n'explose pas à la pompe, c'est le porte-monnaie.



Comparez plutôt: environ 1 franc en équivalent litre essence, soit selon les régions jusqu'à 50% plus avantageux que l'essence ou le diesel.

## **Y A QUOI DANS L'GAZ?**

En Suisse, le mélange est composé d'environ 20% de biogaz (produit à partir de déchets végétaux et organiques venant de Suisse) et de 80% de gaz naturel (importé d'Europe, de Norvège et de Russie). La part de biogaz peut toutefois être augmentée: en effet, les stations de gaz les plus récentes proposent, par simple pression d'un bouton, d'augmenter la part de biogaz à 100%. Le surcoût correspond, pour un fonctionnement au biogaz, à un prix comparable à l'essence d'environ 1,80 à 1,85 franc par litre. Le point noir: le nombre de stations-service. Contrairement à l'Italie ou à l'Allemagne, où le réseau est bien développé, la Suisse ne propose que 150 points de recharge.

## **LE PLEIN À LA FERME**

Mais faire le plein de biogaz chez le paysan du coin n'est plus chose impossible. En novembre dernier, une installation pilote a été

inaugurée à Frutigen (Berne). Il s'agit de l'une des premières stations-service de biogaz, indépendante du réseau de gaz naturel. L'usine de Frutigland fait fermenter les boues d'épuration de Frutigen et de Kandersteg, les boues et résidus des piscicultures, ainsi que des déchets d'abattoirs et de restaurants de la région. Si jusqu'à présent le biogaz produit était converti en électricité, aujourd'hui, une partie de la production sera transformée en combustible et vendue dans la station-service située à côté de l'installation. A noter qu'une ferme moyenne peut fournir plus de 80 véhicules avec du carburant renouvelable. Voitures à suivre.

## **De quoi on parle?**

Le gaz naturel est une énergie fossile, produite sous la surface de la Terre. Le biogaz est une énergie 100% renouvelable produite à partir de la fermentation organique de déchets verts.