

Gaz naturel, hydrogène, électricité



Le gaz naturel est l'une des sources d'énergie propres. En Suisse, 159 stations en proposent.

En Suisse, l'avenir roule sur la route

Alors que nombreux pays misent uniquement sur les entraînements purement électriques, la Suisse propose une variété de technologies comme alternative aux moteurs à combustion.

La Suisse possède déjà l'un des réseaux de bornes de recharge les plus denses d'Europe, et bientôt un réseau de stations d'hydrogène viendra le compléter. De plus, le carburant écologique peut être rempli à 159 stations-service de gaz naturel. Il existe actuellement 7000 bornes pour véhicules électriques et un réseau à recharge rapide est en cours de construction sur les autoroutes.

Bien préparé La Suisse est bien préparée pour les nouveaux véhicules électriques qui arriveront sur le marché dans les mois à venir. Les activités de l'entreprise vaudoise Green Motion accroissent également l'attractivité de la mobilité électrique avec l'évpass (voir page 6). Un financement fédéral uniforme pour les modèles électriques pourrait accélérer la tendance à la mobilité électrique. Dans les années à venir, l'entraînement par pile à combustible gagnera également en importance et la Suisse jouera un rôle de premier plan. D'ici la fin de l'année, 50 camions Hyundai équipés de piles à combustible rouleront dans les rues. D'ici 2025, la flotte passera à 1600 camions à hydrogène (voir pages 36 et 37).

Grâce à la concentration sur les poids lourds, les stations peuvent être exploitées de manière économique, ce qui affectera les ventes de voitures particulières à pile à combustible. En plus des camions Hyundai, des véhicules utilitaires légers de Renault seront également lancés dans l'année à venir, dans lesquels



Pour le militant écologiste Bertrand Piccard, l'hydrogène est l'énergie de demain déjà disponible en Suisse aujourd'hui.

la pile à combustible sera utilisée pour étendre la gamme.

Un réseau de stations de ravitaillement d'hydrogène distribuant de l'hydrogène vert de la centrale hydroélectrique de Gösgen sera construit entre Saint-Gall et Lausanne dans les prochains mois.



Le réseau evpass lancé par Green Motion se développe rapidement.

Alternative gaz naturel Pour les contemporains qui veulent faire quelque chose pour l'environnement mais qui ne font pas encore confiance aux véhicules électriques, les véhicules au gaz naturel existent presque toutes les catégories.

Enfin, certains de ces modèles laissent même une empreinte carbone plus faible que les e-mobiles (voir pages 30 et 31). La Suisse progresse là aussi. De nombreuses stations-service proposent du biogaz obtenu de façon neutre en CO₂ à partir de déchets organiques. Dans le même temps, les utilisateurs de gaz naturel économisent jusqu'à 30% des coûts par rapport aux véhicules à propulsion conventionnelle. Beau choix!

WALTHER WUTTKE

www.evpass.ch
www.cng-mobility.ch
www.h2mobilitaet.ch

Nouvelles électriques

Avec ses modèles tout électriques, Tesla marque toujours un jalon. Mais la part des véhicules électriques à batterie et des hybrides rechargeables a atteint des niveaux record en Suisse et au Liechtenstein. L'objectif de l'association des importateurs autosuisse, selon lequel



Avec le Model Y, Tesla veut marquer des points comme d'habitude.

chaque dixième nouvelle voiture particulière devrait être rechargeable à l'électricité cette année, pointe donc à l'horizon. De nouveaux modèles arrivent mois après mois, et le réseau des bornes de recharge s'élargit rapidement. Au gré des pages suivantes, AutoSprintCH donne un aperçu de ce qui se passe en Suisse en matière d'entraînements alternatifs. Inclus bien sûr l'hydrogène et le gaz naturel.

www.auto.swiss/#statistics

Période difficile pour auto-shows

Quiconque s'occupe d'une exposition d'autos vit des moments difficiles. Le Salon de l'automobile de Genève 2020 a été annulé, ainsi que l'Auto Basel. Tout devrait aller mieux l'an prochain. Peut-être. Parce que personne ne sait quelles mauvaises surprises la crise nous prépare encore.



La foire de Zurich est, derrière Genève, le plus grand show automobile suisse.

Tous les yeux sont désormais tournés vers Munich. L'industrie de la mobilité et des technologies se réunira pour la première fois à l'IAA sur l'Isar du 7 au 12 septembre 2021. Devise: nouvel emplacement, nouveau concept. L'événement est également proposé comme plateforme de mobilité orientée vers l'avenir et un forum de dialogue.

Ensuite, il y a Auto Zurich. Reportée à avril 2021? Voir. www.auto-zuerich.ch
www.gims.swiss.ch | www.iaa.de