

VW Polo TGI et TSI

Deux autos raisonnables



La voiture de test longue durée VW Polo TGI d'AutoSprintCH n'a posé aucun problème à ce jour. Elle est fiable et sobre.

Elle est la plus raisonnable de toutes les Volkswagen: la VW Polo fûtée au dehors compact, spacieuse en dedans, dynamique, sobre, fiable et avantageuse – comme TGI au gaz aussi bien que comme TSI.

Depuis mai 2018, la VW Polo TGI fait office de voiture de test à l'année à la rédaction. Elle est animée par un moteur qui carbure aussi bien au gaz naturel qu'à l'essence. Selon le fabricant, son autonomie totale avoisine les 1190 km. Nous l'avons vérifié et sommes arrivés à un total de 1155,3 km.

Avec le contenu du seul réservoir de gaz, nous avons parcouru 365 km – grâce à une bonne proportion d'autoroute. A l'usage quotidien, nous avons alors réalisé de manière plus réaliste entre 280 et 320 km avec un plein de gaz. Ça dépend surtout de la part du trajet en ville. Rétrospectivement, nous pouvons dire: en Suisse, ce rayon d'action est absolument réaliste au quotidien, on est toujours à portée d'une station de gaz sans recourir à la réserve d'essence. Le passage au mode essence se fait automatiquement sans qu'on le remarque.

En mode gaz D'une part, le gaz naturel brûle de manière plus écologique que l'essence (moins de rejets de CO₂) et n'émet pratiquement pas de particules. De plus, le gaz revient moins cher. Un kg de gaz naturel coûte pratiquement autant qu'un litre d'essence, mais contient la moitié plus de valeur énergétique. Lors du début du test, le prix au kg avoisinait souvent 1.50 frs. Sur ces entrefaites, de nombreux fournisseurs l'ont augmenté à quelque 1.75 frs. Malgré tout, le prix énergétique au km est de 6 ct environ, tandis que le km d'essence de la Polo revient à au moins 9 ct.

Comparatif Et comment cela se passe-t-il si l'on se balade avec une pure voiture à essence? La question est rapidement suivie de réflexion et on passe à l'acte. Nous nous sommes mis en route au gré des villes et des campagnes de Suisse, y avons inclus quelques kilomètres rapides d'autoroute en direction de Stuttgart. Le thème inclus au cahier des charges: rouler jusqu'à ce que le réservoir soit à sec et que la ch'tite Polo reste quelque part en plan en gargouillant.

A la différence de la VW en mouture écologique: la 1.0 TSI de 95 ch purement à essence prise à titre de comparaison (prix plancher 14900 frs) était dotée d'une boîte 7 automatique DSG. Soit. Abrégeons l'insupportable suspense: le compteur indiquait 721 km lors de la mort subite. Le plein nous a alors coûté 63.06 frs. Pas trop mal, n'est-il pas?

HENRIK PETRO
www.erdgas.ch



Si le gaz naturel s'épuise, le navigateur demande automatiquement si l'on veut rallier une station de gaz.

Faire le plein: simple et sûr. Planter le bec, appuyer sur le bouton et le gaz naturel se transvase.



La Polo de sixième génération est pour la première fois aussi proposée comme TGI.



La VW Polo TSI peut accueillir cinq personnes et se conduit comme une grande.



La Seat Arona aussi comme TGI

L'Arona TGI est le quatrième modèle de Seat – avec la Leon, l'Ibiza et la Mii –, à pouvoir aussi rouler avec du carburant propre et meilleur marché. Sur l'Arona,



Pour la Seat Arona TGI de 90 ch, il existe une prime d'encouragement.

trois réservoirs accueillent 14 kg de gaz naturel, assez pour une autonomie de 400 km selon le constructeur. L'essence permet de l'allonger de 160 km. L'Arona TGI a été développée dans l'usine principale de la marque à Martorell et y est aussi fabriquée. Le président de Seat Luca de Meo: «La technologie peut utiliser du biométhane de qualité issu de ressources renouvelables et ainsi assurer l'avenir du CNG comme alternative à long terme pour la mobilité pauvre en émissions.» Prix sur demande. www.seat.ch

Du gaz naturel à 145 stations

La gamme de modèles de véhicules au gaz naturel grandit: de la petite voiture sportive au spacieux Van familial en passant par le Combi tendance et la limousine de classe moyenne supérieure, tous les concepts sont également disponibles avec la propulsion au gaz naturel ou au biogaz. Divers fabricants proposent aussi



La Fiat Panda NP peut accueillir quatre personnes et deux cageots.

des véhicules utilitaires, des cars et des camionnettes de livraison équipés de moteurs au gaz.

Plus de 12 000 véhicules à propulsion soucieuse de l'environnement circulent sur nos routes suisses. Entre-temps, notre pays compte déjà (ou enfin...) plus de 145 stations de ravitaillement au gaz. Un des modèles les meilleur marché est la Fiat Panda 0.9 Twinair Natural Power, déjà au prix de 17 090 frs. www.erdgas.ch