



Kurt Schmidlin s'engage depuis deux décennies pour convaincre le grand public des avantages de rouler au gaz naturel.

VW Polo TGI

Note 6 pour cette alternative

Après une année et quelque 25 000 kilomètres, notre test longue durée de la Volkswagen Polo TGI au gaz naturel touche à sa fin. Notre conclusion est absolument positive. L'expert en gaz naturel Kurt Schmidlin dit pourquoi.

Au cours de notre test longue durée, la Polo TGI (dès 24 350 frs) a affronté de nombreux défis: au chapitre de l'autonomie, la cinq-portes compacte a tenu nettement plus loin que 1000 km (gaz et essence combinés), elle s'est sentie autant à l'aise en montagne qu'en ville; elle nous a véhiculé à tous les coins de la Suisse en tout confort avec armes et bagages, en toute sécurité et sans la moindre panne. Quelles que soient les conditions météo, sur le sec, le mouillé et sur la neige.

Réduction immédiate du CO₂ Rouler au gaz naturel comme en Polo TGI offre deux avantages principaux et de nombreux autres, comme nous explique le

professionnel du gaz Kurt Schmidlin du réseau gazier du Mittelland: «Le gaz naturel en tant que carburant produit 15 % de moins de CO₂ que le diesel et 25 % de moins que l'essence. Comme on y additionne quelque 20 % de biogaz en Suisse, cela donne même 35 % de moins de CO₂ que le diesel et 45 % de moins que l'essence. Et qui fait le plein avec 100 % de biogaz, ce qui est possible en maints endroits, roule presque de manière neutre en CO₂!» Deuxième gros avantage: «Un kg de gaz naturel équivaut à l'énergie de 1,5 l d'essence. Et le gaz naturel coûte, converti à l'échelle d'un litre, entre un et 1.10 frs – donc on roule écolo tout en réalisant des économies!»



Le cockpit fonctionnel et les assistances les plus modernes caractérisent la Polo.

Eprouvée et disponible D'autre part, la combustion propre du gaz naturel n'émet pratiquement pas de particules fines et fait moins de bruit. Autres avantages: la très grande autonomie en combinaison avec le réservoir d'essence, le réseau d'approvisionnement dense en Suisse (151), en Italie et en Allemagne (plus de 1000 chacune) et le remplissage rapide à la pompe. Kurt Schmidlin encourage: «La technologie est disponible et avérée, le réseau de stations existe et la sécurité absolue, les réservoirs haute pression étant soumis à des contrôles et des normes ultrastricts. J'ai toujours des bonnes sensations lorsque je roule au gaz naturel.»

HENRIK PETRO

www.volkswagen.ch

Plus d'autonomie à la Variant TGI...

Volkswagen a également revu la Golf Variant TGI au gaz naturel (CNG). Le nouveau modèle dispose de trois réservoirs de gaz naturel au lieu de deux comme auparavant, intégrés sous le plancher et occupant ainsi peu d'espace.



Dorénavant, la Variant TGI a trois réservoirs de gaz naturel au lieu de deux.

Le réservoir de neuf litres d'essence tient lieu de réserve. L'autonomie en utilisation gaz s'accroît ainsi de jusqu'à 80 km, pour atteindre près de 440 km (selon WLTP). Les trois réservoirs de gaz naturel totalisent 115 l, ce qui représente 18,3 kg. Les réservoirs sont constitués de matière synthétique (CFK) renforcée avec des fibres de carbone et de métal. La motorisation de la Variant consiste en un 1,5-l turbo-compressé délivrant une puissance de 130 ch. www.volkswagen.ch

... ainsi que pour l'Audi A3 g-tron

Deux réservoirs de gaz GFK/CFK à 7 kg de gaz naturel chacun sous le plancher du coffre et un nouveau réservoir d'acier de 4 kg sous le siège arrière poussent l'autonomie pur gaz de l'Audi A3 Sportback g-tron à 400 km. Afin de gagner l'espace



Plus d'autonomie et de puissance: l'Audi A3 Sportback g-tron est disponible.

nécessaire, on a réduit un peu celui pour l'essence. Lors de sa fabrication, chaque contenant est testé hydrauliquement avec 300 bar avant d'être monté dans l'auto. Le système d'information du conducteur indique les deux niveaux de carburant ainsi que la consommation dans le mode utilisé. La Sportback est dotée d'un 1.5-l TFSI de 131 ch, couplé comme il se doit à une boîte double-embayage 7 vitesses S-tronic. L'A3 Sportback g-tron coûte à partir de 38 750 frs. www.audi.ch



Comparé à la Polo standard, l'espace du coffre de la TGI est à peine plus petit.



Avec un plein de gaz naturel (CNG), on roule en moyenne plus de 300 km.



Économies: malgré les hausses de prix, le CNG reste le carburant le meilleur marché.