

Power-to-gaz, solution d'avenir

Des nouveaux développements de la technologie des moteurs rendent l'utilisation de gaz naturel/biogaz plus attractifs. Grâce à Power-to-gaz s'ouvrent de nouvelles perspectives d'utilisation de carburants gazeux. Des essais convaincants sont déjà en cours chez Audi.



Audi possède déjà des installations de production pour son Power-to-gaz.

En Suisse, les véhicules au gaz naturel font le plein avec une part de biogaz d'au moins 10% (la part moyenne de biogaz avoisinait même 25% en 2017). Avec des autos carburant au gaz naturel/biogaz, non seulement on émet moins de CO₂ que les véhicules alimentés à l'essence ou au diesel, mais on rejette également beaucoup moins de matières nocives nuisibles pour l'environnement et la santé telles que les particules fines. www.audi.ch

L'appli qui aide à les localiser

Entre-temps, il y a des stations de gaz sur tout le territoire suisse. Le plein de carburant diffère de celui de l'essence ou du diesel, mais il est aussi très sûr et fort simple. D'autres pays européens ont eux aussi un réseau de stations de ravitaillement de gaz dense et étendu.



En Suisse, on dénombre déjà plus de 145 stations à colonnes de CNG.

Fort utile, l'appli (CNG au gaz naturel et biométhane) qui aide à trouver la station de ravitaillement. Les données comprennent toutes les infos importantes telles qu'adresse, horaire d'ouverture, numéro de téléphone, prix, moyens de paiement, qualité du gaz et autres sur plus de 3400 stations de CNG dans 34 pays avec itinéraire, recherche par localités, code postal et rues. www.gibgas.de

Le gaz naturel/biogaz comme carburant Cette alternative a tout son sens au quotidien



La Seat Arona TGI arrive en Suisse ces prochaines semaines. Elle offre largement assez de place pour cinq adultes et leurs bagages.

Il faut absolument jeter un coup d'œil sur la petite auto rouge au stand du gaz naturel. Ici, vous apprenez en quoi les utilisateurs de gaz naturel/biogaz protègent la nature tout en roulant de manière fort économique.

«Grâce à ce modèle unique au monde, nous avons la possibilité de montrer comment est conçue une bonbonne de gaz naturel», explique André Räss du pourvoyeur local Gaznat SA. Il en va surtout du thème de la sécurité. Les experts peuvent expliquer les procédés techniques. Tels que la commutation automatique du mode essence à celui au gaz naturel/biogaz. «Tout est expliqué clairement, de façon à faire plaisir de découvrir les nouvelles possibilités.»

Expériences Les personnes désireuses d'en savoir davantage sur l'utilisation d'un véhicule à gaz au quotidien peuvent discuter avec un représentant du réseau mobile Salt. La flotte de l'entreprise se compose de Seat Leon ST TGI carburant au gaz naturel/biogaz. Et si vous voulez savoir comment se comporte une voiture à gaz en conditions hivernales, lisez en p.37 de ce numéro comment se débrouille notre voiture de test, la VW Polo TGI.

Première Au stand du gaz naturel, la Seat Arona TGI fête sa première suisse aux côtés des VW Polo TGI et Skoda Octavia Combi G-TEC déjà disponibles chez nous. Libère à l'espace généreux est motorisée par un bloc trois cylindres 1,0 l TGI à douze soupapes et développe pas moins de 90 chevaux. Afin d'optimiser son efficacité et son comportement routier, ce moulin est couplé en série avec une boîte manuelle 6 vitesses. Les prix n'étaient pas encore communiqués lors de la mise sous presse.

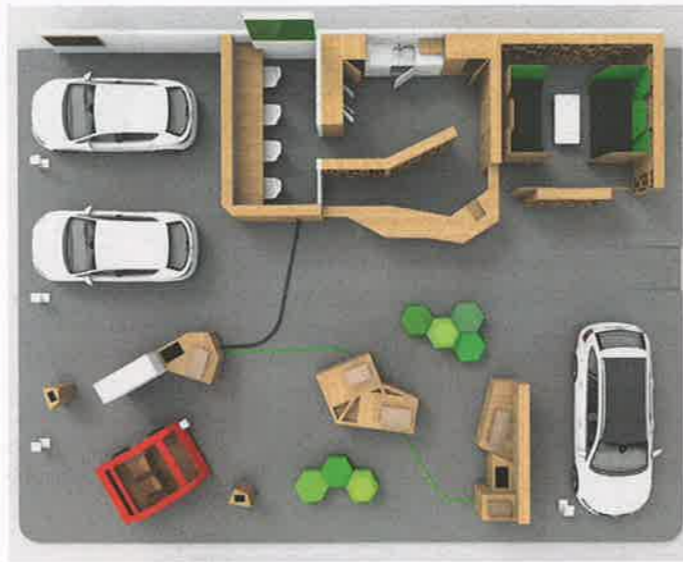
ELWIRA DSCHMILOW
www.erdgas.ch



La VW Polo TGI se prête surtout aux déplacements en ville.



La Skoda Octavia Combi G-TEC est une voiture pour longs voyages.



Sur le stand de l'industrie gazière naturelle, on peut s'informer en détail sur les nouvelles voitures, les stations de ravitaillement et le gaz naturel/biogaz.