

## Gaz naturel et biogaz: des alliés encore méconnus

Zéro émission nette de CO<sub>2</sub> en Suisse: tel est l'objectif du Conseil fédéral pour 2050. Les entreprises sont amenées à contempler de nouvelles options, vers une mobilité plus propre.

**S**ur la route vers l'objectif climatique de 2050, les experts fédéraux notent une constante augmentation des véhicules utilitaires: la croissance du trafic lié au transport des marchandises exige des alternatives à l'essence et au diesel. Face à cette problématique, l'attention autrefois rivée sur la mobilité électrique se tourne vers les avantages du gaz naturel et du biogaz. Durant la dernière décennie, les ventes et la production de biogaz se sont démultipliées en Suisse.

### Vers un avenir vert

La mission «zéro émission nette de CO<sub>2</sub>» est sans équivoque: d'ici 30 ans, les émissions de gaz provenant de l'activité humaine ne devront pas excéder la capacité d'absorption des puits de carbone. Le plan du Conseil fédéral et ses mesures visent essentiellement le secteur de la mobilité. Avec ses solutions sûres à la pointe de la technologie, la société Gaznat et ses spécialistes mobilité au gaz accompagnent les entreprises dans leur transition énergétique. À ce jour, alors que seulement 200 poids lourds roulent au gaz naturel/biogaz, 54 000 utilisent encore le diesel en Suisse. L'engouement



grandissant — mais encore timide — pour le gaz naturel/biogaz s'explique en partie par la méconnaissance de ses avantages.

### Une énergie fossile attrayante

Recommandé pour les moyennes distances, le mélange de gaz naturel et de biogaz comprimés (GNC) garantit jusqu'à 500 km d'autonomie pour un camion. Quant au mélange

de gaz naturel et biogaz liquéfiés (GNL), il est indiqué pour les distances supérieures à 1000 km. Comparativement à un véhicule de taille identique fonctionnant au diesel, un camion carburant uniquement au gaz naturel/biogaz émet jusqu'à 85% de CO<sub>2</sub> en moins. Sachant que le biogaz est fabriqué à partir de déchets organiques, la réserve en biomasse (quasi illimitée en Suisse) souligne les attraits

écologiques et économiques de cette énergie. Selon une motion en cours à Berne, les exploitants de poids lourds qui recourent à ce carburant renouvelable bénéficieront d'une baisse de la taxe RPLP (redevance poids lourds liée aux prestations).

### Des solutions compétitives

Si la voiture électrique et sa pile gagnent du terrain en mobilité individuelle, cette technologie présente certains défis pour les véhicules lourds, notamment le temps de rechargement et le poids. Le gaz naturel/biogaz se révèle alors un allié de choix, dans les moteurs à gaz au fonctionnement similaire aux moteurs traditionnels. Actuellement, on dénombre 150 stations de gaz en Suisse dont 38 en Romandie (et davantage en construction). De quoi ravitailler les véhicules d'entreprises soucieuses de l'environnement qui, à l'instar de Gaznat, s'alignent sur les objectifs de la Suisse dans la lutte contre le réchauffement de la planète.

Plus d'infos sur  
[www.mobilite-gaz.ch](http://www.mobilite-gaz.ch)

Texte **Natacha Mbangila**

ANNONCE

**IL Y A PLUS DE 150 STATIONS-SERVICE  
PERMETTANT DE FAIRE LE PLEIN  
AU GAZ NATUREL/BIOGAZ.**

powered by  
**gaz  
énergie**

Découvrez tous les modèles disponibles  
**[mobilite-gaz.ch](http://mobilite-gaz.ch)**